

SUSISIEKIMAS XIX A.-XX A.

Darbą atliko: Anarina Putonaitė 1d

Iki XIX amžiaus antros pusės vyravo arklinis transportas. Prekės ir žmonės buvo vežami dvikinkiais vežimais - brikais ir paprastaisiais vienkinkiais valstietiškais vežimais. Aukštieji pareigūnai ir turtingesni gyventojai jodinėjo arkliais arba važinėjo kariatomis, traukiamomis dviejų, trijų ir daugiau arklių. Tik paskutinę šimtmečio dalį, geležinkeliai pakeitė žmonių gyvenimus ir įpročius.

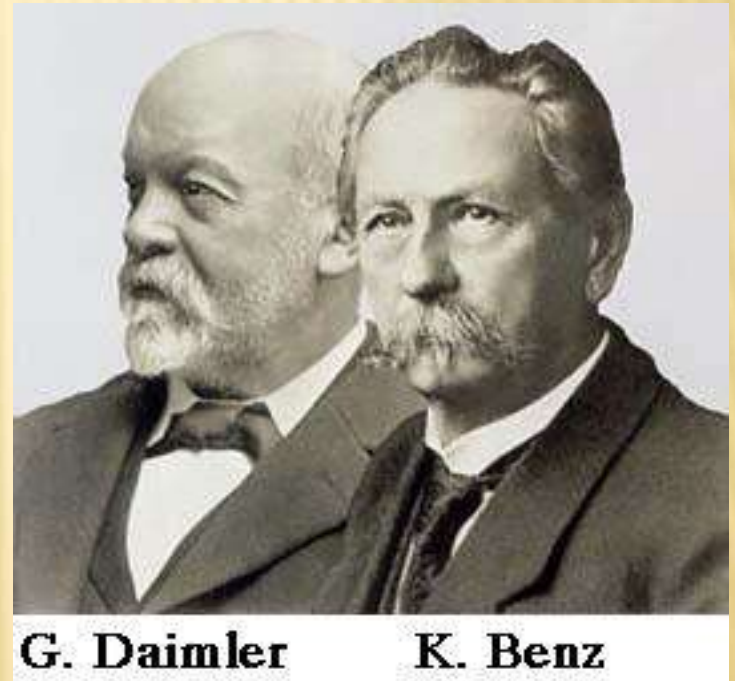
ROBERTAS FULTONAS (1765-1815)

Robertas užpatentavo pirmą tinkamą praktiniam naudojimui ratinį garlaivį "Šiaurės upės garlaivis".

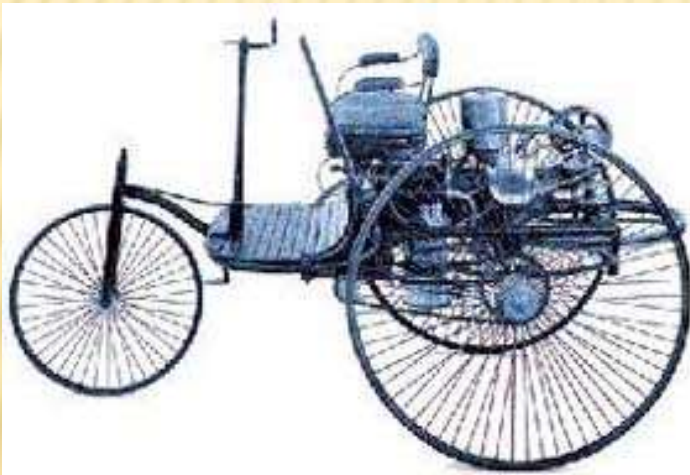


KARLAS BENCAS IR GOTLYBAS DAIMLERIS

Pirmaisiais automobilių išradėjais laikomi vokiečių inžinieriai Karlas Bencas ir Gotlybas Daimleris. Jie sukonstravo pirmuosius savaeigius ekipažus su vidaus degimo varikliais.



Šiandien pirmieji Benco ir Daimlerio automobiliai mus gerokai stebina: dideli siauri ratai, virbalų storio stipiniai, vairas – plieninis iš grindų styrantis strypas su rankena, variklis įtaisytas po vairuotojo sėdyne...



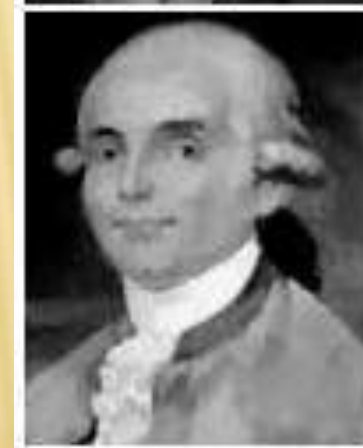
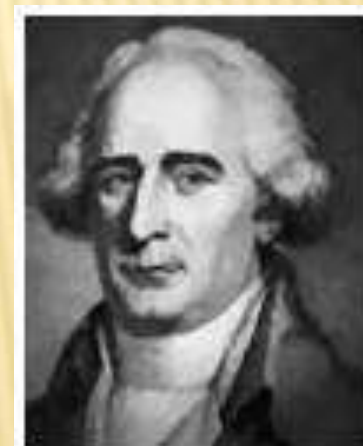
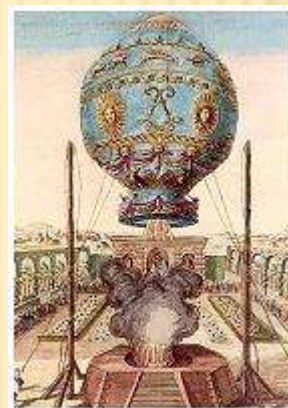
Karlo Benco automobilis



Gotlybo Daimlerio automobilis

BROLIAI ŽOZEFAS MIŠELIS IR ŽAKAS ETJENAS

Broliai pirmieji pasaulyje išbandė iš audinio, padengto alūnu ir pripildyto dūmų (vėliau – karšto oro) pagamintą karšto oro balioną. . Pirmasis baliono skrydis įvyko 1783 m. birželio 4 d. Anonė (*Annonay*) vietovėje Ardešo departamente, stebint grupei asmenų.



FERDINANDAS FON CEPELINAS

1900-ųjų liepos mėnesį vokiečių grafas Ferdinandas von Zeppelin išbandė savo pirmąjį dirižablį. Jį sudarė pripildytas vandenilio dujų plieninis korpusas ir po juo kabanti keleivių kabina (gondola). Cepelino dirižabliai buvo ne tik keleiviniai, bet ir kariniai.



ŠALTINIAI

<http://lt.wikipedia.org/>

<http://rtn.elektronika.lt/mi/0001/cepelinai.html>

http://www.arzinai.lt/index.php?option=com_content&view=article&id=2339:kas-isrado-pirmaji-automobili&catid=62:technika&Itemid=638

<http://www.germany.travel/lt/ypatingi-pasiulymai/automobiliu-salis/istorija/istorija.html>

Ačiū už dėmesį !!!

