

PRAMONĒS RAIDA XIX- XX A.

Parengē: Ramūnas Pranevičius III d

PRAMONĖS PLĖTRA

- XIX a. antroje pusėje pramonė Lietuvoje pradėjo plėstis, nes:
- Baigiasi baudžiava, žmonėms reikėjo darbo
- Rusijos imperija pradėjo tiesti geležinkelius Lietuvoje, kurie paspartino pramonės plėtimąsi
- XIX a. pabaigoje veikė 1462 įmonės, pramonėje dirbo 27,1 tūkst. darbininkų – 27,6 % lietuvių, 42.1 % žydų ir 15.3 % lenkų.

LIETUVOS PRAMONĖS OBJEKTAI

- 1861 m.–1862 m. nutiestas Peterburgo–Varšuvos geležinkelis
- 1898 m. Kaune pastatyta pirmoji elektrinė
- 1891 m.–1892 m. Kaune ir Vilniuje pradėjo veikti arklių tramvajus

LIETUVOS PRAMONĖS YPATUMAI

- Lietuva priklausė pramoniniu atžvilgiu silpniems Rusijos rajonams. Antai 1910-1911 m. Lietuvos pramonės darbininkai tesudarė apie 1% visų gyventojų, o Rusijos - apie 2,5%. Lietuvos pramonėje dirbo tik 27,6% lietuvių (miestuose - 5%). Truputį daugiau lietuvių buvo Kauno metalo apdirbimo įmonėse.

VILNIAUS AMATININKŲ CECHAI

- Siuvėjų cechą
- Batsiuvių
- Žydų moterų siuvėjų
- Daržininkų
- Auksakalių
- Ginklininkų

ŠIAULIŲ FRENKELIO FABRIKAS

- Viena didžiausių Rusijos imperijos odų apdirbimo įmonių įsikūrusi 1879 metais Šiauliuose



LIETUVOS MALŪNAI

- Darbėnų vandens malūnas Kretingos r., 1820
- Bruknynės vandens malūnas su užtvanka Švenčionių r., 1827
- Naujojo Strūnaičio vandens malūnas Švenčionių r., 1847
- Vidgirių vėjo malūnas su turbina Šilutės r., XIX a. pab. - XX a. per
- Raudonės pilies motorinis malūnas su technologine įranga Jurbarko r., 1877

NAUJOJO STRŪNAIČIO VANDENS MALŪNAS ŠVENČIONIŲ R., 1847



ŠALTINIAI

- http://lt.wikipedia.org/wiki/Lietuvos_ekonomika
- <http://mokslai.lt/referatai/kursinis/lietuvos-ukis-xix-xx-ir-xx-xxi-amziu-sanduroje-puslapis10.html>
- http://lt.wikipedia.org/wiki/Frenkelio_fabrikas
- http://www.viv.lt/vilniaus_top_10/10_idomiausiu_pramones_paveldo_objektu_vilniuje
- http://msi.lms.lt/ihp/gateway/lt/index_l.html